

# BILSTEIN



# NEWS



## TOYOTA PRIUS (ZVW30)



### PRODUCT INFORMATION

ハイブリッドカーの象徴、トヨタプリウスは先代からのコンセプトを周到しながらも全ての性能をブラッシュアップさせています。純正の乗り味は走りよりコンフォート性能に重点を置いてセッティングが施されているようです。タウンユースでは不満のないプリウスですが、ワインディングは苦手のように、ハイブリッドなイメージと走る喜びの両方を満足させるためには、やはりビルシュタインサスペンションが必須アイテムのようです。今回、リリースするビルシュタインBSSキットは、一人で運転を楽しむシーンからパッセンジャーを後席に乗せた移動走行シーンまで、オールマイティに乗り心地とファンなハンドリングのバランスを追及したサスペンションキットに仕上がりました。ローダウンは、実用性を重視し25mm程度を推奨車高とし、前後ネジ式車高調整システムでミリ単位の車高調整を可能にしています。



### Specification BSS-Kit for Toyota Prius

#### BSS6038J

MC前(除くツーリングセレクション及びソーラーパネル付ムーンルーフ装着車)

Fダンパー 倒立式 ネジ式車高調整

Rダンパー 正立式 車高調整アジャスター付

ダウン値 (F) 20~25mm (R) 25mm

(車高調整範囲 ±10mm程度)

バネレート F 3.0~5.0kgf/mm R 3.0kgf/mm

定価 ¥170,000(税抜き)

#### BSS6069J

MC前(ツーリングセレクション及びソーラーパネル付ムーンルーフ装着車)

MC後(2011/12~)全モデル

Fダンパー 倒立式 ネジ式車高調整

Rダンパー 正立式 車高調整アジャスター付

ダウン値 (F) 25~30mm (R) 25~30mm

(車高調整範囲 20~40mm程度)

バネレート F 4.0kgf/mm R 3.0kgf/mm

定価 ¥170,000(税抜き)



## Staff Voice

純正では味わえないファンなハンドリングがロングツーリングで必ず遭遇するワインディングを楽しくします。ローダウンでよりスタイリッシュに変身し、オールマイティな性能はやはりビルシュタインならではのようです。