



MAZDA ROADSTER (ND5RC) 2015/12-

PRODUCT INFORMATION

車高を30mm下げて、純正並みのコンフォートな乗り心地とNAロードスターのようなひらひら感のある軽快なハンドリングの実現、今回ビルシュタインテクニカルセンターで開発されたB12ノーマル形状ローダウンサスペンションキットの商品コンセプトです。特にハンドリングに関しては、ノーマルはステアリングの切り始めに手応えがなく不安感があるのですが、ビルシュタインB12は初期のしっかり感をアップさせ不安なくクルマが曲がり始め、軽快でファントムドライブな走りを実現しています。またひらひら感の演出としては、多少のロールを許しながらフロントとリアのロールタイミングを同調させ並行ロールで運転手を中心にクルマが曲がる感じに仕上げました。全体にやさしい乗り心地と相まって、乗っていて快適に、しかも峠やワインディングでのスポーティな走行が楽しめます。この機会に是非ビルシュタインをお試し下さい。



Specification

BILSTEIN B12(BTS-kit) for Mazda Roadster

品番 BTS5112J

定価 ¥140,000 (税別)

ダウン値 F. 30mm R. 25mm

ダンパー フロント&リア 単筒 Cリング式車高調整

Cリング溝7本(5mm間隔)

スプリングレート フロント 2.9kgf/mm

リア 1.5kgf/mm

2016年9月発売予定

B12イメージ



株式会社阿部商会 〒101-0053 東京都千代田区神田美土代町 3-2 TEL.03-3233-2212 <http://abeshokai.jp/>

札幌:011-805-3555 仙台:022-288-3915 関東:048-740-5554 名古屋:0568-76-8551
 大阪:0729-86-9700 広島:082-568-2510 福岡:092-432-9940