



NEWS

MAZDA ATENZA

PRODUCT INFORMATION

先進的な流れるようなエレガントでスタイリッシュなボ디スタイルが魅力のマツダ アテンザに相応しい B14 ネジ式車高調整サスペンションキット (BSS キット) を開発しました。ノーマルの乗り味はマツダ車特有のフラットで滑走するような走行感がありますが、ステアリングの初期レスポンスはどちらかといえばルーズで俊敏にコーナーを駆け抜けるといったところは苦手な印象です。今回開発したビルシュタイン B14 ネジ式車高調整サスペンションキットは、まず、乗り心地を犠牲にせず車高を 40mm 程ローダウンさせよりスポーティなスタイルに変身させ、さらにステアリングレスポンスの向上で軽快なハンドリングに仕上げました。この機会に是非ビルシュタインをお試し下さい。

Specification

マツダ アテンザ (GJEFP/GJ2FP/GJ5FP/GJEFW/GJ2FW/GJ5FW)
 B14 BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット
 品番 BSS6092J 定価 ¥198,000(税別) 前期モデル(年式 2012/11 ~ 2013/5)
 品番 BSS6088J 定価 ¥198,000(税別) 後期モデル(年式 2013/5 ~)
 ダンパー フロント倒立単筒式 リヤ 正立単筒式
 スプリング フロント 6.0kgf/mm リヤ 5.0kgf/mm
 推奨ダウン値 40mm
 車高調整幅 30 ~ 50mm
 適合の確認 (注意)
 前期モデル 12/11 ~ 13/5 = リヤショック下部取付部アイブッシュ内径 20mm
 後期モデル 13/5 ~ = リヤショック下部取付部アイブッシュ内径 14mm



※イメージ



装着車