



SUBARU WRX STI (Type VAB) 2014/8～

PRODUCT INFORMATION

伝統の EJ20 型 2L ターボに6速 MT と大型スポイラーを装備する新型 WRX STI は実質のインプレッサの後継モデルと言って間違いない、レヴォーグとは一線を画す硬派な胸のすく走りのパフォーマンスを継承しています。ノーマルでも十分なハンドリング性能を見せますが、ステアリングの切り始めの曖昧で若干手応えの薄いハンドリングやストリートでは少し固めの乗り心地などは改善したいポイントだと思えます。

ビルシュタインテクニカルセンターでは、フロントに 8kgf/mm、リヤに 7kgf/mm のストレートスプリングを採用し、ノーマルでは味わえないよりダイレクトなハンドリングを実現、前後にヘルパースプリングを採用し荒れた路面での追従性能を最大限引き出し、フラットでしなやかなそれでいてしっかりした絶妙な乗り味に仕上げました。この機会に是非、ビルシュタインをお試し下さい。

Specification



B16 PSS10 減衰力 10 段階ネジ式車高調整サスペンションキット

品番 PSS6083J 定価 ¥345,000 (税別)

ダンパー フロント 倒立単筒式 リヤ 正立単筒式

スプリング フロント 8kgf/mm リヤ 7kgf/mm

フロント・リヤともヘルパースプリング付き

推奨ダウン値 フロント・リヤとも-20mm

車高調整幅 フロント・リヤとも-10 ~ -40mm

リヤアッパーマウント付き

