



NISSAN SKYLINE HV37 Hybrid

PRODUCT INFORMATION

世界初、ステアバイワイヤー（ダイレクトアダプティブステアリング）を採用し伝統の走りを継承し続ける新型 V37 系日産スカイライン。ビルシュタインではしなやかなしとしっかりしたハンドリングの両立をコンセプトに今回の新型スカイライン用ネジ式車高調整サスペンションキットを入念に開発しました。特に街乗りのゴツゴツ感を軽減させながらも、スポーティなドライビングでも胸のすくハンドリングが楽しめるようセッティングに配慮しました。推奨ローダウン車高はフロント30mm、リヤ25mmダウンとし、車検に問題なく対応しています。

Specification

B14 BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット

Nissan Skyline HV37 Hybrid

品番 BSS6085J 定価 ¥220,000 (税別)

フロント&リヤ 正立単筒式

推奨ダウン値 フロント 30mm リヤ 25mm

車高調整幅 フロント 20 ~ 40mm リヤ 15 ~ 35mm

バネレート フロント 10kgf/mm リヤ 5kgf/mm

商品発売予定 2015年4月下旬



Staff Voice

ステアバイワイヤーには最初違和感を感じてしまいましたが、開発テストの中でよりナチュラルなハンドリングを引き出せるようにしながら、乗り心地のゴツゴツ感の軽減とフラットな乗り味を求めました。

