

BILSTEIN



NEWS

MINI F56

PRODUCT INFORMATION

ホイールベースが先代より 30mm 長くなった新型 MINI (F56)、それでもホイールベースは 2500mm を切る長さです。しかしながらそのショートホイールベースからは想像も出来ないほどゆったりと落ち着いた乗り心地を手に入れ、1 ランク上のクラスの乗り心地となりました。それ故スポーティさは乗り心地と引き換えになってしまいますが、それでも上手にそのバランスを作り上げた MINI の足はさすがの仕上がりだと言えるでしょう。デザイン的にはタイヤとフェンダーの間が大きく、オリジナルデザインでは気になるところです。今回ビルシュタインテクニカルセンターが目指したネジ式車高調整サスペンションは、車高を下げることでスポーティなフォルムを引き立たせ、乗り心地のキープともっときびきびした MINI らしい走りを両立させることがコンセプトです。ノーマルではステアリングのしっかり感が薄いのでコーナリングに不安感がありますがゴーカートのイメージでダンパーの減衰を締め上げてしまうと敏感すぎるハンドリングとなってしまいます。ビルシュタインでは過敏過ぎない、それでいてしっかりしたハンドリングとなるように見事にバランスさせ、ドライビングの楽しさがグンとアップします。

この機会に是非、貴方の MINI を BILSTEIN で特別な 1 台へと変身させてみませんか。

Specification



B14 BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット

品番 BSS6079J 定価 ¥200,000 (税別)

ダンパー フロント 倒立単筒式 リヤ 正立単筒式

スプリング フロント 4.75kgf/mm リヤ 4.75kgf/mm

推奨ダウン値 フロント・リヤとも -40mm

車高調整幅 フロント・リヤとも -30 ~ -50mm

B14 BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット

フロント 3mm スペーサー付きキット

品番 BSS6079J3MMSPC 定価 ¥205,000 (税別)

※フロント用 3mm 厚ホイールスペーサーがセットされております。

装着に際しての注意

構造上フロントストラットとタイヤのクリアランスが狭くなっております。

ホイール、タイヤの組み合わせによってはフロントストラットにタイヤが干渉する可能性がございます。必要に応じ 3mm 厚 (もしくはそれ以上) のホイールスペーサーを用い取付して下さい。



イメージ画像



BILSTEIN B14 装着