



MAZDA ROADSTER ND5RC 2015/5～

PRODUCT INFORMATION B14

初代 NA ロードスターのひらひら感を最新の技術で目指した ND ロードスター。ノーマルの乗り心地はコンフォートであり、柔らかさから来る少々大きなロール感があり、きびきびした操縦性に物足りなさを感じてしまうかもしれません。また、スタイリッシュでスポーティなフォルムながらタイヤとフェンダーの間隙が大きく、多くのオーナーが車高をもっと低くしたらさらにカッコいいロードスターになるのではと思っているのではないのでしょうか。ビルシュタインが目指した B14 ネジ式車高調整サスペンションキットは、乗り心地を犠牲にすることなく車高を 40mm ローダウンさせて、スタイルアップ。さらには楽しいハンドリングも実現させています。NA からビルシュタインはロードスターのパートナーとしてサスペンションを開発してきており、今回の ND の進化に合わせたベストなサスペンションキットをご提供致します。この機会に是非ビルシュタインをお試しく下さい。

Specification

B14 BSS キット ネジ式車高調整サスペンションキット

品番 BSS6093J 定価 ¥220,000 (税別)

ダンパー フロント 正立単筒式 リヤ 正立単筒式

スプリング フロント 8.0kgf/mm + ヘルパー

リヤ 5.0kgf/mm + ヘルパー

推奨ダウン値 フロント・リヤとも 40mm

車高調整範囲 フロント・リヤとも 30mm ~ 50mm

2016年2月発売予定

