

BILSTEIN



NEWS

SUBARU LEVORG

PRODUCT INFORMATION

ボディサイズが大きくなってしまったレガシィにとって変わり、スバルオーナー待望のジャストサイズスポーツツーリングワゴン・レヴォーグが発売されました。勿論、このレヴォーグもスポーツグレードGT-Sには定番と言っても過言ではないBILSTEINダンパーが標準装着されており、レヴォーグの走りを支えています。ビルシュタインテクニカルセンターではいち早くレヴォーグをファクトリーに入れ、徹底的に足回りを検証し、レヴォーグに最適なネジ式車高調整サスペンションキットを開発致しました。今回発売される車高調は2タイプ、減衰力固定のBSSキットと減衰力10段階調整のPSS10キットです。推奨ローダウン値をフロント・リヤとも-30~-35mmに設定、レヴォーグをさらに精悍に引き立たせながら、良好な質感の乗り心地としっかりしたハンドリングで走る喜びを最大限に演出致します。

Specification



B14 BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット
品番 BSS6078J 定価 ¥200,000 (税別)
ダンパー フロント 倒立単筒式 リヤ 正立単筒式
スプリング フロント 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
リヤ 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
推奨ダウン値 フロント・リヤとも -30 ~ -35mm
車高調整幅 フロント・リヤとも -25 ~ -50mm
2014年10月発売予定



B16 PSS10 減衰力10段階調整ネジ式車高調整サスペンションキット
品番 PSS6077J 定価 ¥345,000 (税別)
ダンパー フロント 倒立単筒式 リヤ 正立単筒式
スプリング フロント 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
リヤ 6.0kgf/mm + ヘルパースプリング
推奨ダウン値 フロント・リヤとも -30 ~ -35mm
車高調整幅 フロント・リヤとも -25 ~ -50mm
リヤ 加工済み純正アッパーマウント付き
2014年11月発売予定

