



BMW 4 series (F32) BSS PSS10

PRODUCT INFORMATION



3シリーズとは明らかに一線を画す存在感で登場した4シリーズクーペ、低重心とワイドトレッド化されたシャシーはより安定性が向上、またクーペボディが生み出すエレガントでスタイリッシュなフォルムが4シリーズの最大の特徴と言えるでしょう。

しかしながらハンドリングはコンフォート性能と引き換えにルーズで手応え感の薄さがあり気持ちよく走る醍醐味を多少スポイルしています。4シリーズのスタイリッシュなボディフォルムを大人のローダウンでさらに引き立たせ、さらにビルシュタインならではのしっかり感がありダイレクトなステアリングレスポンスが本気の走りにレスポンス良く応えてくれる。それが今回発売となったB14&B16 ネジ式車高調整サスペンションキットです。

ビルシュタインを装着し、さらに特別な4シリーズクーペの魅力をエンジョイして頂けたらと思います。

Specification

Bilstein B14 (BSS-Kit ネジ式車高調整サスペンションキット)

Bilstein B16 (PSS10 減衰力 10 段階調整ネジ式車高調整サスペンションキット)

BMW 4 Series (F32) SUSPENSION KIT B14/B16 (オートレベライザー装着車除く)

※スポーツサスペンション装着車両、標準サスペンション装着車両の2モデルが設定されている車両においては標準サスペンション装着車両のダウン値となります。

年式	形式		1台分税別価格	品番	ダウン値	タイプ	備考
13/9~	420i/428i/435i (EDC装着車除く)	B14(BSS)	¥200,000	47-217522	(F&R) 10~30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式(R)アジャスター式車高調整 ネジ式車高調整
		B16(PSS10)	¥350,000	48-217170	(F&R) 10~30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式(R)アジャスター式車高調整 ネジ式車高調整10段階減衰力調整
	420i/428i/435i (EDC装着車)	B14(BSS)	¥260,000	47-217522E	(F&R) 10~30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式(R)アジャスター式車高調整 ネジ式車高調整 EDCキャンセラー付き 別途BMW純正スタビリンク品番31306792211が1個必要
		B16(PSS10)	¥410,000	48-217170E	(F&R) 10~30mm	(F)倒立単筒 (R)単筒	(F)ネジ式(R)アジャスター式車高調整 ネジ式車高調整10段階減衰力調整 EDCキャンセラー付き 別途BMW純正スタビリンク品番31306792211が1個必要

