



NEWS BILSTEIN

BILSTEIN Ride Control System

ライドコントロールシステム 室内減衰力調整機能車高調整キット

PRODUCT INFORMATION

ライドコントロールシステムは、運転席に座ったまま車内からコントロールボタンを押すだけで、簡単に減衰力設定を「Normalモード」「Sportsモード」に設定変更が可能です。一般道、ワインディング、高速道路と様々な走行状況に応じて、瞬時に設定変更が行なえる事で、あなたのドライビングを強力にサポートします。また、ネジ式車高調整機能により、前後の重量配分調整を巧みに操れば、さらなる理想のハンドリングを実現できます。スポーツ性、快適性、簡易性を実現した室内減衰力調整式ネジ式車高調整キット Ride Control Systemは注目です。

LINEUP FOR MERCEDES-BENZ

Mercedes Benz (W211/350CLS) (ADS非装着車)
BPAD238 (F) 単筒 (R) 単筒 (リアアジャスター式)
最大ダウン値：(F) 40-50mm (R) 40-50mm
定価 ¥399,000 (税込)



- 室内減衰力調整機能 (Normal・Sport モード)
- ガス封入式単筒式構造
- ネジ式車高調整機能
- 特殊3層コーティング



エンジンスタート後、点灯するイルミネーション機能。昼夜を問わず優れた視認性を実現。さらに、スポーツモードライトの点灯により、現在の減衰力設定を瞬時に把握できます。

※ 写真サンプルはE90/91/92の取り付け例
スペース、配線の長さには限りがありますが、任意の位置に設定が可能です。

LINEUP FOR BMW

BMW 3 Series (E46 Sedan/Coupe/Cabrio/Touring)
BPAD512 (F) 倒立単筒 (R) 単筒 (リアアジャスター式)
最大ダウン値：(F) 40-50mm (R) 30-40mm
定価 ¥388,500 (税込)

BMW 3 Series (E90/E91/E92)
BPAD154 (F) 倒立単筒 (R) 単筒 (リアアジャスター式)
最大ダウン値：(F) 30-50mm (R) 30-50mm
定価 ¥388,500 (税込)

BMW 5 Series (E60)
BPAD516 (F) 倒立単筒 (R) 単筒
最大ダウン値：(F) 40-50mm (R) 40-50mm
定価 ¥399,000 (税込)

