

BILSTEIN



NEWS

TOYOTA PRIUS (ZVW30)



PRODUCT INFORMATION

ハイブリッドカーの象徴、トヨタ プリウスは先代からのコンセプトを周到しながらも全ての性能をブラッシュアップさせています。純正の乗り味は走りよりコンフォート性能に重点を置いてセッティングが施されているようです。タウンユースでは不満のないプリウスですが、ワインディングは苦手なようで、ハイブリッドなイメージと走る喜びの両方を満足させるためには、やはりビルシュタインサスペンションが必須アイテムのようです。今回、リリースするビルシュタインBSSキットは、一人で運転を楽しむシーンからパッセンジャーを後席に乗せた移動走行シーンまで、オールマイティに乗り心地とファンなハンドリングのバランスを追及したサスペンションキットに仕上がりました。ローダウンは、実用性を重視し25mm程度を推奨車高とし、前後ネジ式車高調整システムでミリ単位の車高調整を可能にしています。



Specification BSS-Kit for Toyota Prius

BSS6038J

F ダンパー 倒立式 ネジ式車高調整

R ダンパー 正立式 車高調整アジャスター付

ダウン値 1) ツーリングセレクションモデル及びソーラーパネル付ムーンルーフ車

F. -30mm R -25mm

2) 上記以外のモデル

F. -20mm R -25mm

(車高調整範囲 ±10mm程度)

バネレート F 3.0~5.0kgf/mm R 3.0kgf/mm

定価 ¥176,400(税込み)



Staff Voice

純正では味わえないファンなハンドリングがロングツーリングで必ず遭遇するワインディングを楽しくします。ローダウンでよりスタイリッシュに変身し、オールマイティな性能はやはりビルシュタインならではのでしょう。