



## SUBARU LEGACY (BR9/BM9) TURBO MODEL

### PRODUCT INFORMATION

好評発売中のレガシィ用BTSキット、BSSキットに続き、減衰力10段階調整ネジ式車高調整サスペンションキットのPSS10キットが発売となりました。日常のドライブシーンからハードな走行まで、シチュエーションに合わせ10段階の減衰力調整が可能です。フロントストラットは、横剛性に優れる倒立式を採用、減衰力調整ダイヤルはストラットのボトムに位置し、リヤショックアブソーバーは大口徑ピストンを採用しマルチリンクサスペンションを最適にコントロール、減衰力調整ダイヤルは荷室の上部マウント取付部に位置し、大柄なボディとなったレガシィをスポーティに走らせます。また、車高調整はBSSキット同様にローダウンフォルムをお好みの車高でセット出来るようになっています。



### Specification

PSS10-Kit for Subaru Legacy Turbo model (BR9/BM9)

PSS6046J

減衰力10段階調整ネジ式車高調整  
バネレート

F) 6.0kgf/mm R) 5.0kgf/mm

フロント 倒立単筒 リヤ 単筒

リヤアッパーマウント付き

定価 ¥336,000(税込)

ダウン値(車高調整範囲)

BR9 F) 20~50mm R) 10~30mm

BM9 F) 20~50mm R) 0~30mm

推奨ダウン値

BR9 F) 30mm R) 20mm

BM9 F) 30mm R) 10mm



## Staff Voice

PSS10キットは減衰調整ダイヤルの操作性が大変良く出来ており、クリック感抜群です。フロントはハンドルを切ってタイヤの内側に手を伸ばすと大型のダイヤルで簡単に減衰力の変更が可能です。リヤは上側マウント部に減衰ダイヤルがセットされますので、車両荷室の内張り等を一部カットし、減衰ダイヤル部のスペースの確保が必要になります。