

NEWS



BILSTEIN

NISSAN JUKE Turbo (F15 2WD) BSS-Kit

PRODUCT INFORMATION

斬新なデザインのコンパクトSUVとして人気のジュークですが、1.5L NAモデル用のBSSキット(BSS6041J)に続き、昨年11月に登場したホットモデル 1.6GTターボ(2WD)用ネジ式車高調整サスペンションキットも開発。この度ターボモデル専用セッティングのBSSキット(BSS6041TJ)を発売することとなりました。今回リリースされるターボモデル用ダンパーは減衰力を高め、ターボパワーにマッチする高いハンドリングを発揮します。車高もぐっとスタイリッシュに前後ともに40mmのローダウンを実現させ、尚且つ、素晴らしい乗り心地も手に入れています。



Specification

BSS-Kit for Nissan JUKE Turbo
BSS6041TJ

F) 倒立式 ネジ式車高調整
R) 正立式 車高調整アジャスター付
推奨ダウン値 -40mm
車高調整範囲 F)-30~-50mm
R)-30~-45mm

バネレート F) 2.60kgf/mm
R) 4.68kgf/mm

定価 ¥168,000(税込)



Staff Voice

NAとターボモデルでは純正ショックの減衰力も大きくキャラクターが異なりますが、今回開発したターボモデル用BSSキットもターボモデルのキャラクターにマッチするようにハンドリングのしっかり感やコーナーで不安なく思い通りに曲がる操舵性を向上させながらも乗り心地も十分に確保した高いバランスセッティングを実現しました。40mmローダウンさせ、この乗り心地とハンドリングはビルシュタインならではの、この機会に是非ビルシュタインをお試しください。