

BILSTEIN NEWS

Clubman
Pack PURE SPORTS
DRIVING SPIRIT



BMW E30 M3



PRODUCT INFORMATION

クラブマンパックはフロント内輪側のリフト量をダンパーストロークで規制し、理想的なロールアングルを演出。純正とは比べ物にならない接地感の高いコーナリングとスポーツハンドリング性能が特徴です。(※フロントダンパー L: Max 19.5mm ショート化)

またシャープなハンドリングを実現するため、専用スプリングを設定。フロントはエボリューション3から約50%のレートアップ、リヤはエボリューション相当のバネレートが採用されています。ダンパー減衰特性としては、ハンドリングに影響する低速域(特に圧側)が大きくとられているのが特徴的です。これに反し、高速側減衰力を過度に大きくせず、乗り心地にも貢献しています。車高に関しては、サスペンション剛性の維持を目的とし、あえて車高を下げずに、リニアなコーナリング特性を実現しています。



Specification

BMW E30 M3 クラブマンパック

品番 BCPT008J

価格 ¥189,000 (税込み)

車高 純正相当

スプリングレート F 3.2K R 5.4~8.7K



Staff Voice

色褪せることのない

そのエヴォリューションストーリー

気が向いたオフに出向くミニサーキット走行やワインディングで楽しく走れ、既にビンテージ化した初代M3に街乗りで我慢を強いられるような固い足回りはもうカンベン。そんなワガママなリクエストに対する答えがクラブマンパックです。足回りのリフレッシュする意味でも良い選択だと思います。

