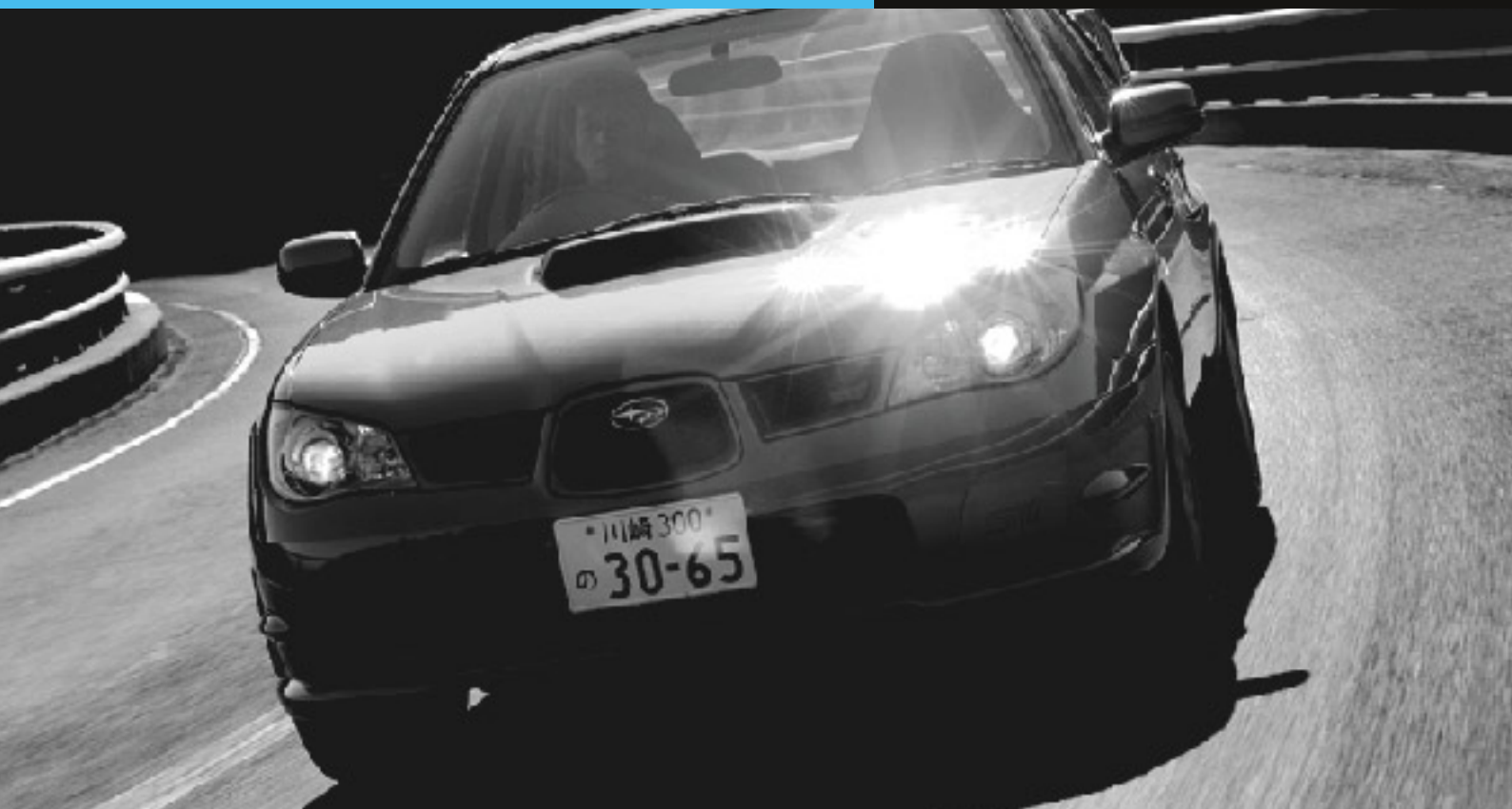


4WDで、このリニアな回り込み感



ファン・トゥ・コーナリング!

Clubman Pack

PURE SPORTS
DRIVING SPIRIT

for

IMPREZA (GDB)

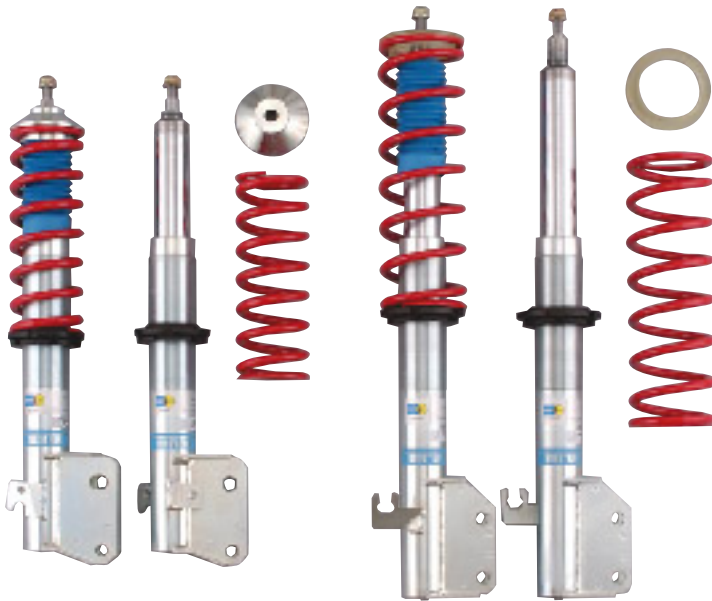
E/F

IMPREZA (GDB) C/D type Clubman Pack
BCPS006J



クラブマンパックは走りを純粋に楽しむサーキット走行に向けてセットアップされたサスペンションキットです。ドライバーの意のままにクルマが曲がるナチュラルなハンドリング特性があって、はじめて限界走行の楽しさを満喫できる…こうした考えから、ダンパーの減衰力やスプリングレートが設定され、同時にスムーズなクルマの動きを生むサスペンションアームアングルを得るための車高がセットされています。クラブマンパックはしなやかに足が動き、高いスタビリティと路面からの豊かなインフォメーションを得る理想的なサスペンション特性を実現、サーキットやワインディングで爽快きまるドライブを提供します。

強大なインプレッサのトルクを積極的に路面に伝えるクラブマンパック。
真のファン・トゥ・コーナリングがそこにある。



4WDを感じさせないリニアな回り込感。
ナチュラルなハンドリングと高いスタビリティを実現。

常用域でのさらなるトルクアップと安定志向のアンダーステア傾向が図られたインプレッサ。エンジンパワー特性に見合ったサスペンション性能の最適化を目指し、運転の楽しさ、ファン・トゥ・コーナリングを実現させる目的でクラブマンパックは開発されました。

その大きな特徴は「4WDのアンダー特性を感じさせないナチュラルなハンドリング」にあります。ターンイン時のステアリング・インフォメーションを高め、4WDを感じさせないリニアな回頭性、回り込み感を実現させるためには、サスペンション全体での理想的な車の動きが必要となります。クラブマンパックはスポーツ走行に最適なサスペンションアームアングルを生む車高を設定し、ダンパーの減衰特性を最適化することでストローク感のあるサスペンションを実現しています。

適度なロール感ばドライバーにクルマの姿勢変化を的確に伝え、ロールスピードも完璧にコントロールされます。それによって、ステアリングの切り始めからナチュラルなハンドリングを楽しめ、アンダーステア感が弱められていることから、その強烈なトルクを積極的に活用すべく躊躇なくスロットルを開けることができます。さらに、ダンパーに最適なストロークが与えられたことで、ビルシュタイン特有の足の動き出しのスムーズさがより生かされ、フラットなライド感とともに乗り心地のよさも十分に確保されています。

IMPREZA (GDB) E/Ftype Clubman Pack BCPS006J ¥301,350(税込)

減衰力固定式 ネジ式車高調整 倒立単筒式

推奨車高



Front: 380mm

Rear: 360mm

ホイールセンターからフェンダーアーチまでの車高を推奨値に調整してご使用ください。



ネジ式車高調整

開発者からのひとこと

C、D型インプレッサ用のクラブマンパックと同様、ターンインからアウトまでの一連の動きが、スムーズで自然なものに仕上げました。舵角を当てていくときのクルマからのインフォメーションが豊かで、切り返しの場面でもタイミングが取りやすく、常に理想のロールアングルでクルマを安定させることができます。インプレッサの強大なトルクを生かして積極的にコーナーを攻める快感はクラブマンパックならではの大きなアドバンテージです。

IMPREZA (GDB) C/Dtype Clubman Pack BCPS002J ¥301,350(税込)



ターンインからアウトまでの一連の動きがスムーズで自然です。舵角を当てていくときのクルマからのインフォメーションが豊かで、切り返しの場面でもタイミングが取りやすく、常に理想のロールアングルでクルマを安定させてくれます。理想的に確保された伸び縮みのストローク量と低速域からしっかり減衰が発揮されるダンパーがフラットでしっかりした走破性を実現しています。