

BILSTEIN NEWS



HONDA CIVIC TYPE-R (FD2)

PRODUCT INFORMATION

そのままサーキットに持ち込んでもOKなほどハイスペックな仕様が持ち味のシビックタイプR。高速コーナーのスタビリティはレーシングカーといっても過言ではないほど、乗り心地も相当にスパルタンでハードです。ビルシュタイン・クラブマンパックは高速コーナーのスタビリティはもちろんのこと、純正よりも低中速コーナーのハンドリングに廻り込み感を出しており、FFとは思えないほど素直なコーナリングが可能になります。乗り心地はハードな純正に対して、角を取ったような丸みのある引き締まった硬さで、後席の乗り心地にも考慮されています。ハイパフォーマンスサスペンションキットとしてのファン・トゥ・コーナリングだけではなく、実用性も兼ね備えた素晴らしい仕上がりになりました。



Specification

Clubman-Pack BCPS010J
F 倒立ネジ式車高調整 R 正立

- ・推奨車高(ダウン値)
F 15mm R 10mm
- ・バネレート
F 8.0kgf/mm R 8.0kgf/mm
- ・定価 ¥299,250(税込)



Staff Voice

純正は高速コーナーの安定性を重視しており低中速コーナーではハンドルに頼りがちなコーナリングになりますが、クラブマンパックでは低速～高速までステアリングインフォメーションに優れたファン・トゥ・コーナリングでまさに胸のすくハンドリングになっています。