

BILSTEIN



NEWS

CHRYSLER 300C 3.5/5.7HEMI/SRT8 PRODUCT INFORMATION

2005年の発売直後から北米で爆発的な人気を得たクライスラーの高級セダン300C。ボディディメンションはそれぞれ全長5020mm、全幅1890mm、全高1490mmとし、ダイムラーが熟成を重ねてきた先代Eクラスのシャーシを共有し、3050mmホイールベースに前ダブルウィッシュボーン式、後マルチリンク式サスペンションを採用した本格セダン。エンジンは、V6OHC・3.5リッター/V8OHV・5.7リッター/V8OHV・6.1リッターの3種を設定。今回ビルシュタイン社では、さらに本格的



なフットワークを演出すべく、300C用のダンパーを新たにラインナップされました。ダイレクトでシユアな操舵感、高性能な走行性を同時に奏でられる秘訣は、ビルシュタインならではの特徴です。プレミアムセダンとして高次元で走りを支えるビルシュタインダンパーの醍醐味を是非、あなた自身の感性で味わってみてください。

Specification

CHRYSLER 300C 3.5/5.7HEMI/SRT8 (300C TOURING に対応)

ノーマルストローク DAMPER

(フロント) 左)BE5-E476 単筒 (1本) 定価¥31,500(税込)

右)BE5-E477 単筒 (1本) 定価¥31,500(税込)

(リア) BE5-E478 単筒 (1本) 定価¥31,500(税込)

※レベライザー (Nivomat) 非対応



Staff Voice

アメリカ車らしいセダンの王道のような300Cですが、ダイムラー社のプラットフォームを共有するなど国際的なエッセンスも随所に感じられる車です。そういった意味でもビルシュタイン社のダンパーが奏でるフットワークチューンとの相性もすばらしく、ご満足いただける仕上がりとなっています。